



## Jaarvergadering 2024 FIEN

Wanneer : **Zaterdag 18 mei 2024.**

Locatie : **Museum Buurtspoorweg.**

Waar: **Stationsstraat 3 7481 JA Haaksbergen .**

Plaats : **Goederenloods bij stationsgebouw.**

**Het bestuur van FIEN nodigt u graag uit voor deze dag**

**Programma.**

### **A. Officiële gedeelte.**

Vanaf 10.30 uur; Inloop .:

Ontvangst met een kopje koffie / thee en krentenwegge.

Van 11.00 tot ca 11.05; Welkomstwoord en opening

Erik Nijhof ( voorzitter FIEN ).

Van 11.05 tot ca. 13.00 uur Jaarvergadering met aangesloten organisaties :

De agenda en stukken voor het officiële gedeelte worden ca. 14 dagen voor de vergadering aan U toegezonden. Deze liggen ook ter inzage op de vergadering .



### **B. Lunch.**

Van 11.00 tot 14.00uur.( eenvoudig en toch voedzaam) ,

Lunch "Cockerill" bestaande uit 2 zachte bollen kaas/vleeswaren en Jus d'orange

Eventuele dieet wensen gaarne tijdig opgeven.



**C. Rondleiding.**

14.00 – 15:00 uur.

Verdeeld over 2 groepen

**D. Napraat uurtje.**

15.00 uur tot 16.00 uur

Met 1 consumptie voor rekening FIEN. Daarna zijn deze voor eigen rekening.

**E. Afsluiting ca. 16.00 uur.**





### Opgave deelneming

- 1-Aanmelden/ reserveren kan door overmaking van **€25,-**, p.p. op bankrekening nummer **NL62 RABO 0142 6720 68**.  
Een en ander onder vermelding van "JV.FIEN 2024 +aantal personen".
- 2-Pinnen als u aankomt is ook mogelijk, maar dan moet U Uw opgave tot deelname doen via email ( f2hcloeve@live.nl /secretaris@industrieel-erfgoed.nl) of per sms (tel.nr.; 06-28268728.)
- 3-Gaarne voor 11 mei opgave doen, dit in verband met de catering.  
Indien er speciale dieetwensen zijn, dit s.v.p. bij de opgave melden.

### Bereikbaarheid

#### **Per O.V.**

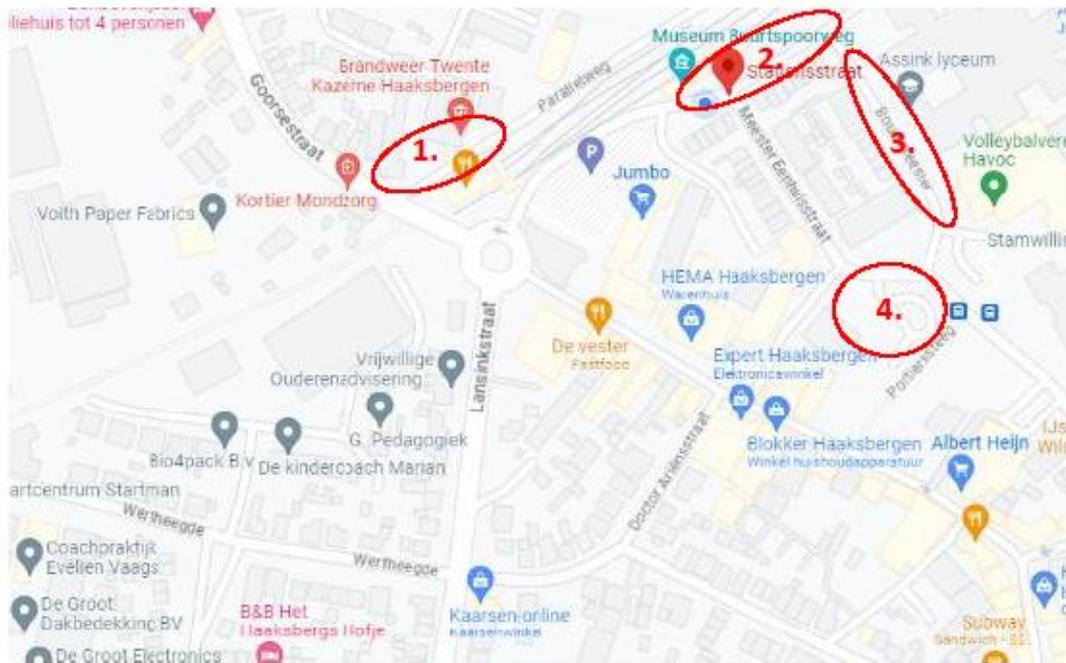
Met de trein naar Hengelo.  
Neem de noordelijke uitgang.  
Dan lopen naar bushalte ;Centraal station perron D1.  
Neem RRReis Bus 53.  
Vertrektijden zijn ; 9:19 / 9:49 /10:19 /10:49.  
Aankomst in Haaksbergen en uitstappen op Bushalte Mr. Eenhuisstraat.  
Aankomsttijden zijn: 9.43 /10.13/10.43/11.13.  
Vervolgens is het 5 minuten lopen naar de MBS aan de Stationsstraat 3.



Locomotief 6 'Magda' bij de waterkolom in Haaksbergen;  
2016.



## Per Auto ; Parkeermogelijkheden



- 1. Parallelweg, direct naast de locomotievenloods**
- 2. Straat: Bouwmeester**
- 3. Straat: Bouwmeester, voor ingang Assink Lyceum**
- 4. Parkeerterrein centrum Haaksbergen**

*Let op: De parkeerplaats van de Jumbo is een blauwe zone. Hier mag maximaal 1,5 uur geparkeerd worden op maandag tot en met zaterdag. Op zondag geldt dit niet en kunt u hier vrij en onbeperkt parkeren.*



## MUSEUM BUURTSPOORWEG

### Nadere informatie over de Museum Buurtspoorweg

De **Stichting Museum Buurtspoorweg (MBS)** exploiteert een museumspoorlijn tussen Haaksbergen en Boekelo (gemeente Enschede) in Overijssel. De stichting werd op 21 februari 1967 opgericht en verkreeg op 23 juni 1989 als eerste spoorwegmaatschappij naast de Nederlandse Spoorwegen, een vervoersconcessie voor het baanvak Haaksbergen – Boekelo.



Halte Zoutindustrie.

### Geschiedenis

Nadat de Ahaus-Enscheder Eisenbahn, voorloper van de nog steeds bestaande Ahaus Alstätter Eisenbahn (AAE), in september 1966 het reizigersvervoer tussen Ahaus en Alstätte (Duitsland) staakte, verwierf het *Comité Vrienden van het Trammuseum* het laatste motorrijtuig van de AAE. Dit CvTM was opgericht in 1964 en had zijn depot op het terrein van de voormalige gasfabriek Enschede. De gasfabriek had een aansluiting op het station Enschede Zuid. Aanvankelijk werden ook elektrische trams verworven of onderdak geboden,<sup>[1]</sup> maar vanaf 1971 concentreerde men zich op lokaalspoormaterieel.<sup>[2]</sup> In latere jaren werd veel materieel verworven (en deels weer afgestoten). Op 10 mei 1969 vond de eerste open dag plaats, waarbij ritten op het traject Enschede-Zuid – Broekheurne Grens werden gemaakt.

Toen de lijn naar Broekheurne in 1970 door de NS werd opgebroken, verplaatsten de activiteiten van de MBS zich naar de spoorlijn Enschede Noord – Boekelo – Haaksbergen, onderdeel van het oude GOLS-spoorwegnet. Vanaf augustus 1971 werden regelmatig ritten gemaakt. De in 1975 aangelegde Rijksweg 35 doorkruiste de spoorlijn tussen Boekelo en Enschede, met als gevolg dat de MBS-spoorlijn in 1974 afgescheiden werd van het landelijke spoorwegnet en alleen het traject Boekelo – Haaksbergen overbleef.



De vroegere motorwagen T1 van de Delmenhorst-Harpstedt Spoorwegmaatschappij, is een 1936-gebouwde Wismar railbus (type B), is vernummerd in no 25 van de MBS, Deze is onderweg tussen Zoutindustrie en Haaksbergen, net voor de kruising Goorseveldweg, Boekelo,.

In de jaren die volgden werden vele projecten voltooid, zoals de aanleg van een draaischijf (afkomstig uit Goor), onderhoudsdepot, locloods, kruisingsspoor bij de halte Zoutindustrie, kruisingsspoor in Boekelo, aanleg van een waterkolom te Haaksbergen en aanleg van een opstelspoor in de buurtschap Stepelo. Dit alles maakte dat de MBS uitgroeide van een trein met één stoomlocomotief tot een compleet spoorwegmuseum.

In de jaren negentig werden al diverse plannen voor de heraanleg van de spoorlijn tussen Boekelo en Hengelo gemaakt.

In 2007 bestond de stichting 40 jaar. Tijdens het Pinksterfestival werd er groot uitgepakt en werd onder andere een replica van een antieke Engelse stoomlocomotief naar Haaksbergen gehaald.

De MBS heeft in 2008 een masterplan ontwikkeld. In september 2008 werden de uitbreidingsplannen door de voorzitter van de MBS geconcretiseerd gepresenteerd. Onderdeel hiervan was het opnieuw aanleggen van de spoorlijn van Boekelo door Tweekelo naar Hengelo. Om uitsluitend dienst te doen als toeristische voorziening

bleek het aanleggen en exploiteren van de spoorlijn geen haalbare kaart.<sup>[3]</sup> In januari 2014 ging er een definitieve streep door deze plannen. De NS stootte het Akzo-spoor (onderdeel van deze lijn) af en AkzoNobel wilde dat niet overnemen, waarna dit werd opgebroken.

In 2009 werd een mijlpaal in de historie van de MBS bereikt. Tijdens het Pinksterfestival werd door het herindienst stellen van loc 2, voor het eerst sinds de oprichting, met vijf eigen stoomlocomotieven gereden. De MBS beschikte nu over vijf bedrijfsvaardige stoomlocomotieven en zeven bedrijfsvaardige diesellocomotieven.

Vanaf 2017 wordt de spoorlijn Haaksbergen – Boekelo doorsneden door de vernieuwde Twenteroute. De rijksweg wordt onder het spoor door geleid.

Op 21 februari 2017 bestond de Museum Buurtspoorweg (MBS) precies 50 jaar. Dit jubileum werd gevierd met diverse evenementen.

Per 1 februari 2020 is Gemma Boon de eerste directeur van de Museum Buurtspoorweg.



Loc MBS 8 (No. 7853) in herfstseer te Boekelo; 2009.



Cockerill-loc 2, met staande ketel, nog in de eerdere rode uitvoering 1998

Bronvermelding tekst en foto's:

Website Museum Buurt Spoorweg ;<https://www.museumbuurtspoorweg.nl>

Wikipedia; <https://nl.m.wikipedia.org>



Station Boekelo